

Home EV Wallbox

P1/P2/P3



Equilibrio de Carga

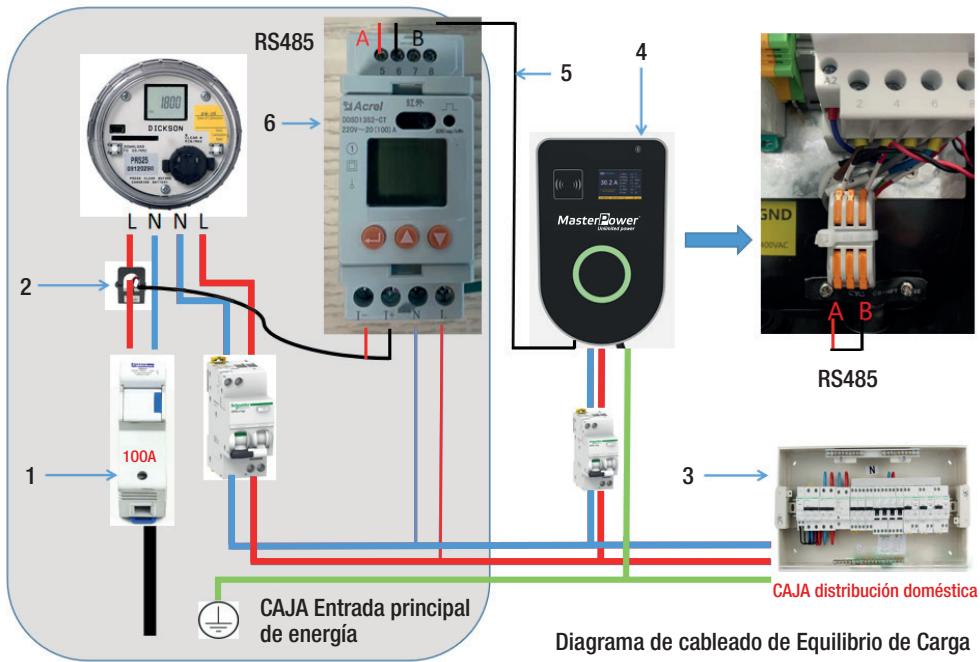
Guía de Configuración

Introducción

El equilibrado de carga se ha diseñado pensando en la facilidad de instalación. Su rápido tiempo de reacción a las corrientes de sobrecarga, junto con el hecho de que la estación de carga VE registra la potencia y la energía del Medidor CT, significa que usted mejorará la seguridad de su instalación al tiempo que obtiene información sobre el uso de la energía de la propiedad.

Cómo Funciona

El Hypervolt funciona con un sensor de CT cableado que el instalador debe sujetar sobre la alimentación principal de energía entrante a la vivienda. Consulte el diagrama de cableado < Diagrama de cableado de equilibrio de carga >



- 1 Valor del Fusible/Carga Máxima de Entrada.
- 2 Sensor CT (MF-EV7.2kW-P1 Sensor CT solo 1PC, MF-EV11kW-P2 o MF-EV22kW-P3 Sensor CT necesita 3PS).
- 3 CAJA de distribución doméstica.
- 4 Estación de carga VE (MF-EV7.2kW-P1/MF-EV11kW-P2/MF-EV22kW-P3).
- 5 Par trenzado apantallado de comunicación RS485 de 2*0.5 mm².
- 6 Medidor

A. MF-EV7.2kW-P1 el Medidor es DDSD1352-CT



Número de Serie	Marca de Cableado
I-	Línea CT negra
I+	Línea CT roja
N	N Línea de alimentación de entrada 22AWG 450V/750V 105°C
L	L Línea de alimentación de entrada 22AWG 450V/750V 105°C
5	RS485 A Cable de par trenzado apantallado 24AWG
6	RS485 B Cable de par trenzado apantallado 24AWG

B. MF-EV11kW-P2/MF-EV22kW-P3 el Medidor es ADL400



Número de Serie	Marca de Cableado
IA-	Línea CT A negra
IA+	Línea CT A roja
IB-	Línea CT B negra
IB+	Línea CT B roja
IC-	Línea CT C negra
IC+	Línea CT C roja
UA	N Línea de alimentación de entrada 22AWG 450V/750V 105°C
UN	L Línea de alimentación de entrada 22AWG 450V/750V 105°C
21	RS485 A Cable de par trenzado apantallado 24AWG
22	RS485 B Cable de par trenzado apantallado 24AWG

Su propiedad tendrá un consumo total de energía máximo permitido que puede ser configurado dentro de su estación de carga para vehículos eléctricos. Una vez instalado y configurado, el cargador controla este consumo en tiempo real. En caso de que la carga supere el límite preestablecido, reduciremos la tasa de carga del VE para proteger el cableado eléctrico y evitar que se funda el fusible del contador mientras se sigue cargando el vehículo.

Cableado y Configuración

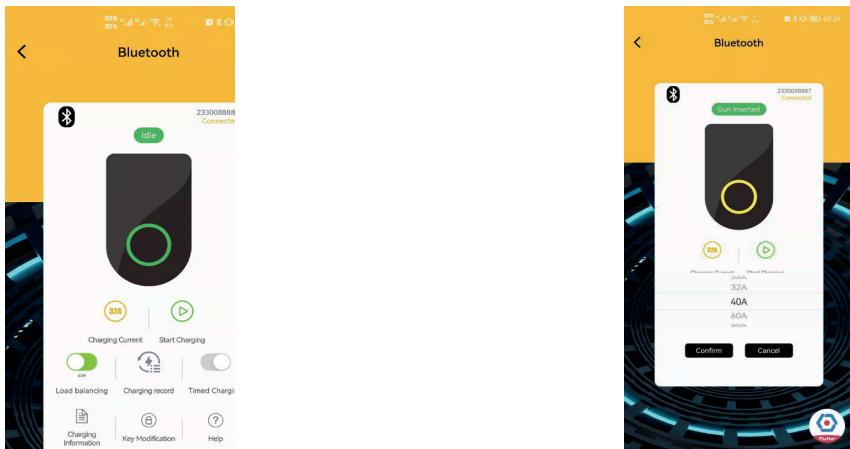
ATENCIÓN: asegúrese de que la estación de carga de vehículos eléctricos está apagada y aislada de la red eléctrica antes de proceder.

De acuerdo con el diagrama de cableado de equilibrio de carga, primero pase el TC a través del cable vivo de la línea de alimentación principal, luego conecte el cable del TC al terminal de acceso del medidor eléctrico, y luego conecte el medidor eléctrico y la pila de carga juntos a través de la línea de comunicación RS485.

Recuerde no conectar la dirección del RS485. Por el contrario, el último medidor necesita ser conectado a una fuente de alimentación de 220VAC ($\pm 20\%$).

Configuración de la APP

Establezca la corriente máxima de sobrecarga a través de la APP de acuerdo con la capacidad del fusible de la línea de entrada total de su hogar (La corriente establecida por la APP es menor que la corriente real del fusible de entrada)



CT Instalado	Carga de la APP Equilibrio de Carga Activado	Valor del Fusible/ Carga Máxima de Entrada	Ajuste APP
NO	NO	N/D	N/D
Sí	NO	N/D	N/D
Sí	Sí	16A	10A
Sí	Sí	32A	26A
Sí	Sí	40A	32A
Sí	Sí	60A	40A
Sí	Sí	80A	60A
Sí	Sí	100A	80A
Sí	Sí	120A	100A
Sí	Sí	150A	120A

MasterPower®

Unlimited power



Paseo de Extremadura, 39
28935 Móstoles - Madrid (España)
(+34) 918 021 649
info@masterbattery.es
www.masterbattery.es



MASTER
BATTERY

